

INSEGURIDAD EN CARRETERAS Y VÍAS FÉRREAS: DAÑO CADA VEZ MAYOR A LA COMPETITIVIDAD DEL PAÍS

28 de febrero de 2022

Preámbulo

La inseguridad cada vez nos está costando más como país. Nos cuesta principalmente en vidas por la violencia, pero también es un duro golpe a la competitividad y confianza que generamos en el exterior para invertir.

Recientemente la inseguridad motivó que no se pudiera exportar aguacate de Michoacán a los Estados Unidos previo al Super Bowl cuando es uno de los momentos clave para la venta de este producto. De la misma forma, la inseguridad fue una de las principales causas para que el limón alcanzara precios inéditos.

No podemos seguir por esa ruta; por esto en esta Señal COPARMEX analizamos esta situación, particularmente la que viven las empresas para transportar sus insumos o sus productos, y abordar propuestas de solución.

El robo a transporte de carga y el impacto en las empresas

Es uno de los aspectos de mayor preocupación de las empresas, ya que el *modus operandi* de los grupos delictivos muestra un incremento en la violencia y en los secuestros hacia los operadores de tractocamiones y de semirremolques.

Las empresas se han visto obligadas a reforzar la disciplina de la operación en todos los puntos de la cadena logística y han adoptado nuevas medidas como sistemas de videovigilancia, control de accesos, blindaje automotriz, monitoreo satelital, así como cambio constante de rutas y horarios, o contratación de escoltas privadas para custodiar sus unidades.

Según la Encuesta Nacional de Victimización de Empresas, publicada por INEGI, durante 2019, 136 mil unidades económicas o negocios reportaron haber instalado dispositivos de localización (GPS) como medidas de protección; ese mismo reporte advierte que entre otras medidas tuvieron que recurrir a cambio de cerraduras, colocar rejas, cambio de puertas, contrato de seguros, gastos que impactan sus costos y, por ende, su competitividad.

Es importante mencionar que el 6.3% de las unidades económicas cancelaron rutas de distribución o venta de sus productos como afectación a consecuencia de un delito. Fueron las empresas de mediano nivel las más afectadas con un 10.2% de negocios afectados, seguido por las grandes y pequeñas con 8.6% y 7.9%, respectivamente.

Incidencia delictiva

Según datos de Secretariado Ejecutivo del Sistema de Seguridad Pública en el 2021:

- Ocurrieron 8 mil 762 robos a transportista en todo el país (carpetas de investigación), lo preocupante es que entre el primer y el segundo semestre de 2021 el robo aumentó 5%.
- Las entidades con mayor cantidad de carpetas de investigación por robo a transportistas son: Estado de México con 4,697; Puebla con 1,120, y Michoacán con 1,073. Es importante mencionar que el 78.6% de las carpetas de investigación de 2021 se registraron en estas 3 entidades.
- Las entidades con mayor crecimiento anual (Es decir, 2021 vs. 2020) son: Tabasco con 130%; Guanajuato con 112.5% y Oaxaca con 25.9%.
- De los robos ocurridos al tercer trimestre de 2021, el 36% fue de alimentos y bebidas, 8% de electrónicos, 8% de material industrial y de construcción, 7% de alcohol, y misceláneos el 7%.
- El 89% de los robos de carga fueron en tránsito, el 9% en un estacionamiento y solo el 1% dentro de las instalaciones de la empresa o en una parada de camiones.

- Preocupa que durante los primeros 30 meses de gobierno, con Felipe Calderón hubo 18,456 carpetas de investigación por robo a transportista; con Enrique Peña Nieto 10,840; y actualmente 25,844.

Toma de casetas, carreteras y bloqueo de vías férreas y puertos

Además del robo, los negocios y empresas de todos los tamaños enfrentan el impacto negativo del costo de la toma de casetas, carreteras, el bloqueo de vías férreas y puertos; estos hechos también afectan la competitividad.

Hace unas semanas, medios de comunicación informaron que Caminos y Puentes Federales (Capufe) perdió, solamente en Sonora, entre 2017 y 2021 más de 4 mil 999 millones de pesos por la toma de casetas realizadas por los integrantes de grupos sociales. Es frecuente que este tipo de grupos cobre por permitir el paso en carreteras, elevando los costos, deteriorando el estado de la infraestructura e impactando a los negocios ya que pierden el derecho a la protección de los seguros carreteros.

En Michoacán durante 2021 tuvo lugar un bloqueo a las vías férreas de 91 días por parte de maestros, dejando una pérdida económica de 30 millones de dólares, solo para la empresa de transporte ferroviario; pero se estima que las pérdidas totales fueron superiores a los 4,658 millones de pesos poniendo en riesgo con ello a las pequeñas y medianas empresas.

5 propuestas de acción

A través de nuestra Comisión de Seguridad y Justicia planteamos optar por un modelo de colaboración y reacción inmediata para combatir el robo al autotransporte de carga con base en 5 propuestas:

1. **Planeación:** Establecer una mesa de acuerdos entre el sector empresarial y la Guardia Nacional, a través de la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones, para implementar acciones en la zona centro-occidente del país (EdoMex, Puebla, Michoacán, Guanajuato) que es donde se concentran 4 de cada 5 robos.
2. **Reacción:** La integración del sector empresarial al grupo LAICA (Línea de Alerta Inmediata Contra Asaltos), con el objeto de atender de manera expedita los eventos delictivos. Utilizar las nuevas tecnologías para ello como es la facilidad de contar con una línea de Whatsapp para denuncia.
3. **Prevención:** Generar una campaña intensa de información para la prevención, donde se compartan mejores prácticas y cursos impartidos por la Dirección de Seguridad en Carreteras.
4. **Coordinación:** Mayor coordinación entre autoridades federales, estatales y los 68 Centros Empresariales de COPARMEX para conocer reportes y evaluar avances.
5. **Información:** Consolidación de un sistema de información y estadística que permita estructurar mapas de calor, identificar rutas de riesgo, alertar de la movilización de grupos sociales o delincuenciales que busquen bloquear vías de comunicación.

Nuestro llamado

México obtuvo la posición 37 de los 43 países evaluados en el Índice de Competitividad Internacional 2021 del IMCO, con un nivel de competitividad bajo respecto a las otras 42 economías.

La inseguridad nos pone en desventaja frente al mundo, afecta a las empresas, trabajadores, cadenas de suministro y finalmente a las familias porque terminan por pagar más por todo lo que implica cubrir los costos asociados a la seguridad.

En México tenemos leyes, incluso como las recientes reformas para sancionar hasta con 7 años de cárcel el bloqueo y la toma de casetas; pero lo que aún es una debilidad es lograr que la ley se cumpla y se castigue a quienes cometen un ilícito. Tenemos importantes áreas de oportunidad para prevenir, reaccionar y sancionar.

En COPARMEX no solo alzamos la voz para exigir que se ponga a un alto a la delincuencia sino que generamos propuestas; creemos que las empresas podemos y debemos ser parte de la solución, por eso externamos a las autoridades nuestra disposición para trabajar juntos y recuperar la paz.



SEÑAL COPARMEX